

WĄŻ DO POWIETRZNYCH UKŁADÓW HAMULCOWYCH

Temperatura pracy: od -40°C do +93°C (**od -30°C do +93°C)

Konstrukcja: Warstwa wew.: gumowa, EPDM/SBR, (*NBR), (**NBR/PCV) czarna, gładka; wzmocnienie: tekstylne; warstwazew.: gumowa, EPDM/SBR, (**NBR/PCV) czarna, odporna na czynniki atmosferyczne

Zastosowanie: Wężę przeznaczone do przepływu sprężonego powietrza pod ciśnieniem w powietrznych układach hamulcowych pojazdów samochodowych; wersja olejoodporna wężę przeznaczona jest do przepływu powietrza pod ciśnieniem, w którym znajdują się duże ilości olejów mineralnych i materiałów smarnych; ciśnienie robocze 1,0 MPa

KOD TOWARU	Ø WEW. NOMINALNA [mm]	GRUBOŚĆ ŚCIANKI [mm]	CIŚNIENIE PRACY [MPa]	CIŚNIENIE ROZRYWAJĄCE [MPa]	DŁUGOŚĆ ROLKI [mb]
	9,0	18,0	1,0	6,3	20,0
	10,0	17,5	1,0	6,3	50,0
	11,0	20,0	1,0	6,3	20,0
	13,0	20,5	1,0	6,3	50,0
	13,0**	20,5	1,0	6,3	50,0

**wersja olejoodporna



WĄŻ DO UKŁADU CHŁODZENIA

Temperatura pracy: Typ A od -35°C do +125°C, Typ B od -35°C do +145°C

Konstrukcja: Warstwa wew.: gumowa, Typ A - EPDM/SBR, Typ B - EPDM, czarna, gładka; wzmocnienie: tekstylne; warstwazew.: gumowa, Typ A - EPDM/SBR, Typ B - EPDM, czarna, odporna na czynniki atmosferyczne oraz wysokie temperatury i ozon.

Zastosowanie: Wąż wysokiej jakości przeznaczony do przepływu płynu chłodzącego w pojazdach samochodowych, odporny na skręcenia i załamania.

KOD TOWARU	Ø WEW. NOMINALNA [mm]	GRUBOŚĆ ŚCIANKI [mm]	CIŚNIENIE PRACY [MPa]	CIŚNIENIE ROZRYWAJĄCE [MPa]	DŁUGOŚĆ ROLKI [mb]
	6,3	3,5	0,6	1,6	50,0*
	8,0	3,5	0,6	1,6	50,0*
	10,0	3,5	0,6	1,6	50,0*
	12,5	3,5	0,6	1,6	50,0*
	16,0	4,0	0,6	1,6	50,0*
	20,0	4,0	0,6	1,6	40,0**
	25,0	4,3	0,6	1,6	40,0**
	31,5	4,3	0,6	1,6	40,0**
	35,0	5,0	0,6	1,6	20,0
	38,0	5,0	0,6	1,6	20,0
	40,0	5,0	0,6	1,6	20,0
	45,0	5,0	0,6	1,6	20,0
	50,0	5,0	0,6	1,6	20,0
	63,0	6,0	0,6	1,6	10,0
	76,0	6,0	0,6	1,6	10,0
	80,0	6,0	0,6	1,6	10,0
	90,0	6,0	0,6	1,6	10,0

* Istnieje możliwość wykonania odcinków 25 m

** Istnieje możliwość wykonania odcinków 20 m

