

WĄŻ SSAWNY DO BENZYNY I OLEJU

Temperatura pracy: od -30°C do +60°C

Konstrukcja: Warstwa wew.: gumowa, NBR, czarna, gładka; wzmocnienie: tekstylne oraz jedna lub dwie spirale z drutu stalowego; zaciski odprowadzające ładunki elektrostatyczne; warstwazew.: gumowa, NBR, czarna, odporna na czynniki atmosferyczne, starzenie i ozon.

Zastosowanie: Wąż mocny, wytrzymały na trudne warunki pracy oraz odporny na skręcanie i załamania wąż przeznaczony do ssania i tłoczenia benzyny i oleju o podciśnieniu do 0,063MPa. Wyrób posiada uprawnienie nr 33-01/WDT/UCB/02 Wojskowego Dozoru Technicznego.



KOD TOWARU	Ø WEW. NOMINALNA [mm]	GRUBOŚĆ ŚCIANKI [mm]	CIŚNIENIE PRACY [MPa]	CIŚNIENIE ROZRYWAJĄCE [MPa]	DŁUGOŚĆ ROLKI [mb]
	20,0	6,0	1,6	4,8	20,0
	25,0	6,0	1,6	4,8	20,0
	31,5	6,5	1,2	3,6	20,0
	*35,0	6,5	1,0	3,0	20,0
	*38,0	6,5	1,0	3,0	20,0
	40,0	6,5	1,0	3,0	20,0
	*45,0	6,5	0,8	2,4	20,0
	50,0	6,5	0,8	2,4	20,0
	63,0	7,5	0,7	2,1	10,0
	*70,0	7,5	0,6	1,8	10,0
	75,0	7,5	0,6	1,8	10,0
	80,0	7,5	0,6	1,8	10,0
	*90,0	7,5	0,4	1,2	10,0
	100,0	7,5	0,4	1,2	10,0
	*110,0	7,5	0,4	1,2	10,0
	125,0	8,0	0,3	0,9	10,0
	*150,0	8,0	0,3	0,9	10,0
	200,0	9,0	0,2	0,6	6,0
	250,0	10,0	0,2	0,6	6,0
	300,0	10,0	0,2	0,6	6,0

WĄŻ DO MAS ASFALTOWYCH

Temperatura: przepływającego medium: max +150°C

Konstrukcja: Warstwa wew.: gumowa, NBR, czarna; wzmocnienie: tekstylne, jedna lub dwie spirale stalowe; warstwazew.: gumowa CR, czarna, odporna na czynniki atmosferyczne; niezalecany do rozładunku cystern.

Zastosowanie: Wąż stosowany do przepływu płynnej masy asfaltowej, mazutu, lepiku, smoły i ich mieszanin o podciśnieniu do 0,063MPa. Wyrób posiada uprawnienie nr TDT-W-47/02 Transportowego Dozoru Technicznego



KOD TOWARU	Ø WEW. NOMINALNA [mm]	GRUBOŚĆ ŚCIANKI [mm]	CIŚNIENIE PRACY [MPa]	CIŚNIENIE ROZRYWAJĄCE [MPa]	DŁUGOŚĆ ROLKI [mb]
	16,0	25,9	2,5	10,0	40,0
	19,0	31,0	2,5	10,0	40,0
	20,0	32,0	2,5	10,0	40,0
	25,0	38,0	2,5	10,0	40,0
	32,0	45,0	2,5	10,0	40,0
	38,0	52,0	2,5	10,0	20,0
	40,0	54,0	2,5	10,0	20,0
	50,0	69,0*	2,5	10,0	20,0

* odstępstwo (wymaganie normy 66 mm)