



ZESTAW DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW

VGUP-KIT

ZESTAW ŁADOWANIA AKUMULATORÓW HYDRAULICZNYCH

Zestaw ten służy do napełniania i kontroli zmiany ciśnienia azotu w akumulatorach hydraulicznych.

Główny element zestawu- zawór regulujący ciśnienie- połączony jest za pomocą gwintu M28x1.5 / i ew. wybranego przyłącza redukcyjnego, z akumulatorem hydraulicznym, oraz butlą azotu poprzez przewód giętki. Zawór ten posiada zabudowany zawór zwrotny, podłączenie manometru i pokrętko regulacji ciśnienia.

Zestaw ten może być stosowany do napełniania akumulatorów pęcherzowych, membranowych i tłokowych.

Wykorzystując zawarte w zestawie redukcje, można dopasować się do większości producentów akumulatorów hydraulicznych występujących na rynku.



VGUP-KIT ZESTAW ŁADOWANIA AKUMULATORÓW HYDRAULICZNYCH

Zastosowania:

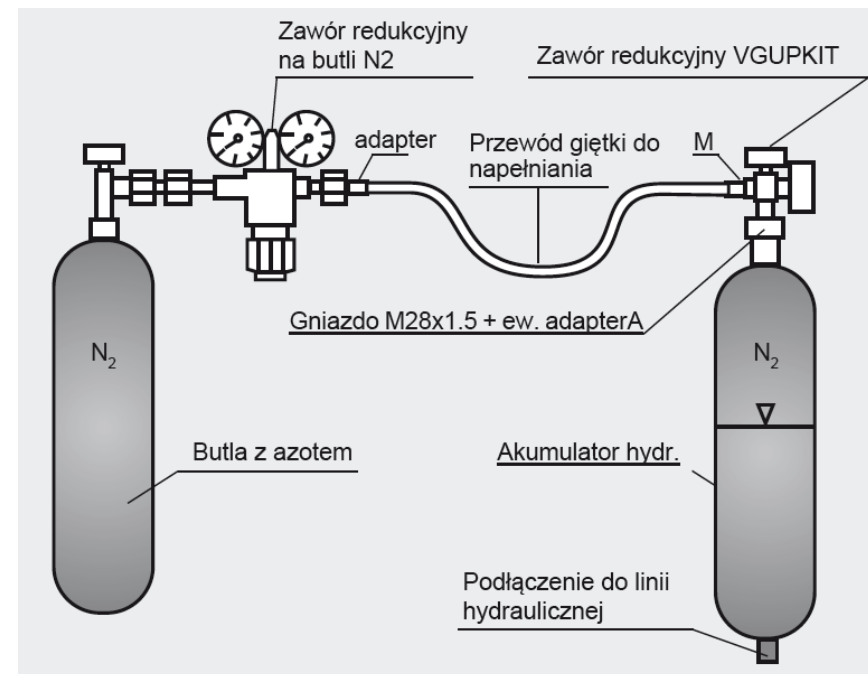
- do ładowania po wymianie części akumulatora, np. pęcherza
- do okresowego sprawdzenia i diagnostyki układów hydr.
- do ładowania wstępnego przed montażem
- do ładowania wstępnego przed składowaniem

Kod	Informacja	Adaptor butli z azotem
VGUPKIT-25-250	Rynek ogólny	Without
VGUKIT-ITA-25-250	Włochy	W21,8x1,814
VGUPKIT-FR-25-250	Francja	W21,7x1,814
VGUPKIT-DE-25-250	Polska, Niemcy, EU	W24,32x1,814

Zawartość:

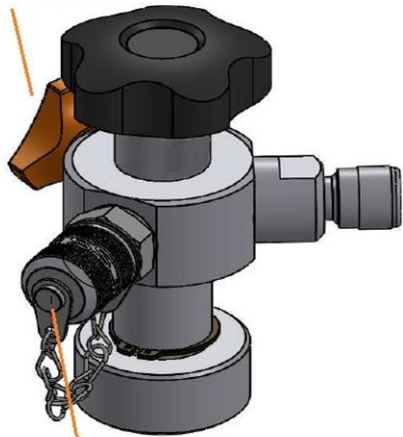
Opakowanie plastikowe	
Główny zawór redukcyjny – Pmax 400bar	M28 x 1,5
Przewód gietki 2m – Pmax 400bar	¼ - ¼
Adaptor butli gazowej (tabela)	
Manometr glicerynowy	D63mm (0-25)Bar – minimes
Manometr glicerynowy	D63mm (0-250)Bar – minimes
Zestaw uszczelnień VGUPKIT	
Złącze redukcyjne	M28x1,5 – 5/8" 18 UNG
Złącze redukcyjne	5/8" 18UNF – 5/16 (8V1) Schreuder valve
Złącze redukcyjne	M28x1,5 – M16x2
Złącze redukcyjne	M28x1,5 – 7/8" 14UNF
Złącze redukcyjne	M28x1,5 – ¾"
Klucz imbusowy	Key 6mm

Zestaw standardowy: waga 3,9 Kg



BLEED VALVE FOR
PRESSURE REGULATION

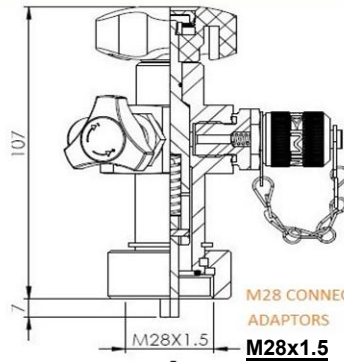
Zawór odciążający



połączenie przewodu
do butli z azotem
INPUT VALVE

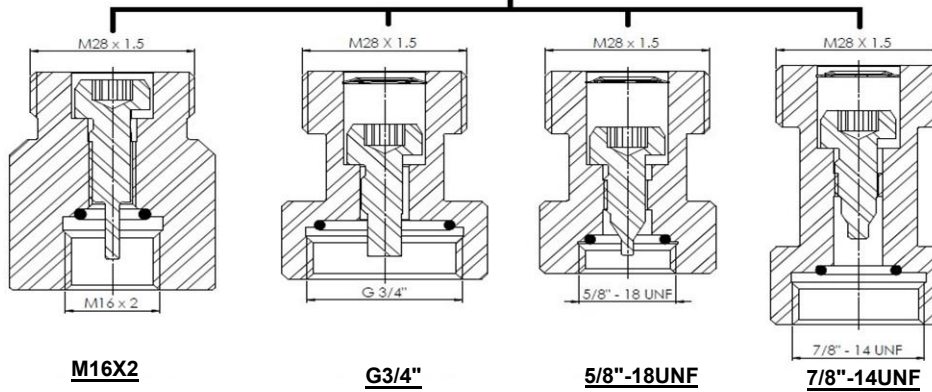
TEST POINT FOR
MANOMETER
CONNECTION

podłączenie
manometru



M28 CONNECTOR FOR ALL THE
ADAPTORS
M28x1.5

Model : VGUPKIT-25-250



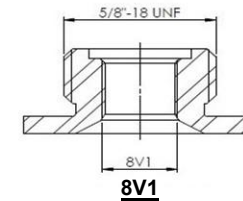
M16X2

G3/4"

5/8"-18UNF

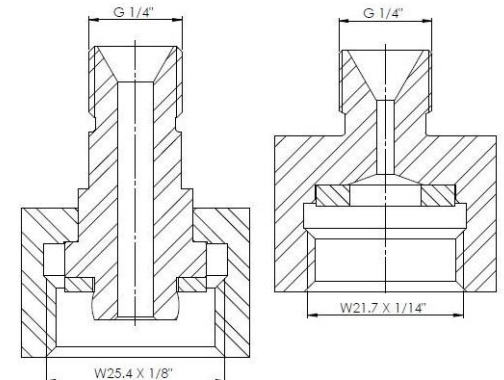
7/8"-14UNF

ADAPTOR FOR SHRAIDER VALVE



8V1

ADAPTORS FOR BOTTLE CONNECTION



Adaptor do połączenia butli z azotem

Podłączenie i działanie:

Przed użyciem zestawu VGUPKIT należy uważnie przeczytać wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.

W każdym przypadku należy przestrzegać wartości granicznych ciśnienia wskazanych w różnych urządzeniach.

Jeśli to konieczne, zapoznaj się z odpowiednią instrukcją obsługi.

Przed jakimkolwiek pomiarem ciśnienia azotu należy odizolować akumulator obiegu hydraulicznego pod ciśnieniem i rozładować po stronie hydraulicznej. W razie potrzeby unieruchomić i zdefiniować strefę bezpieczeństwa.

Używaj tylko czystości azotu > / = 99,8% N₂ do napełniania akumulatorów hydraulicznych.

Konieczne jest zainstalowanie reduktora ciśnienia między butlą z azotem a testerem VGUPKIT.

Po użyciu należy urządzenie VGUPKIT zdjąć z akumulatora.

Granice dla zwiększania ciśnienia: zgodnie z modelami, patrz instrukcja akumulatora.

Ciśnienie azotu zmienia się w zależności od temperatury gazu. Po każdym napełnieniu należy poczekać, aż temperatura ustabilizuje się przed sprawdzeniem ciśnienia. Może to trwać kilka minut lub kilka dziesiątek minut w zależności od wielkości akumulatora.

- 1. Sprawdzenie ciśnienia azotu w akumulatorze:

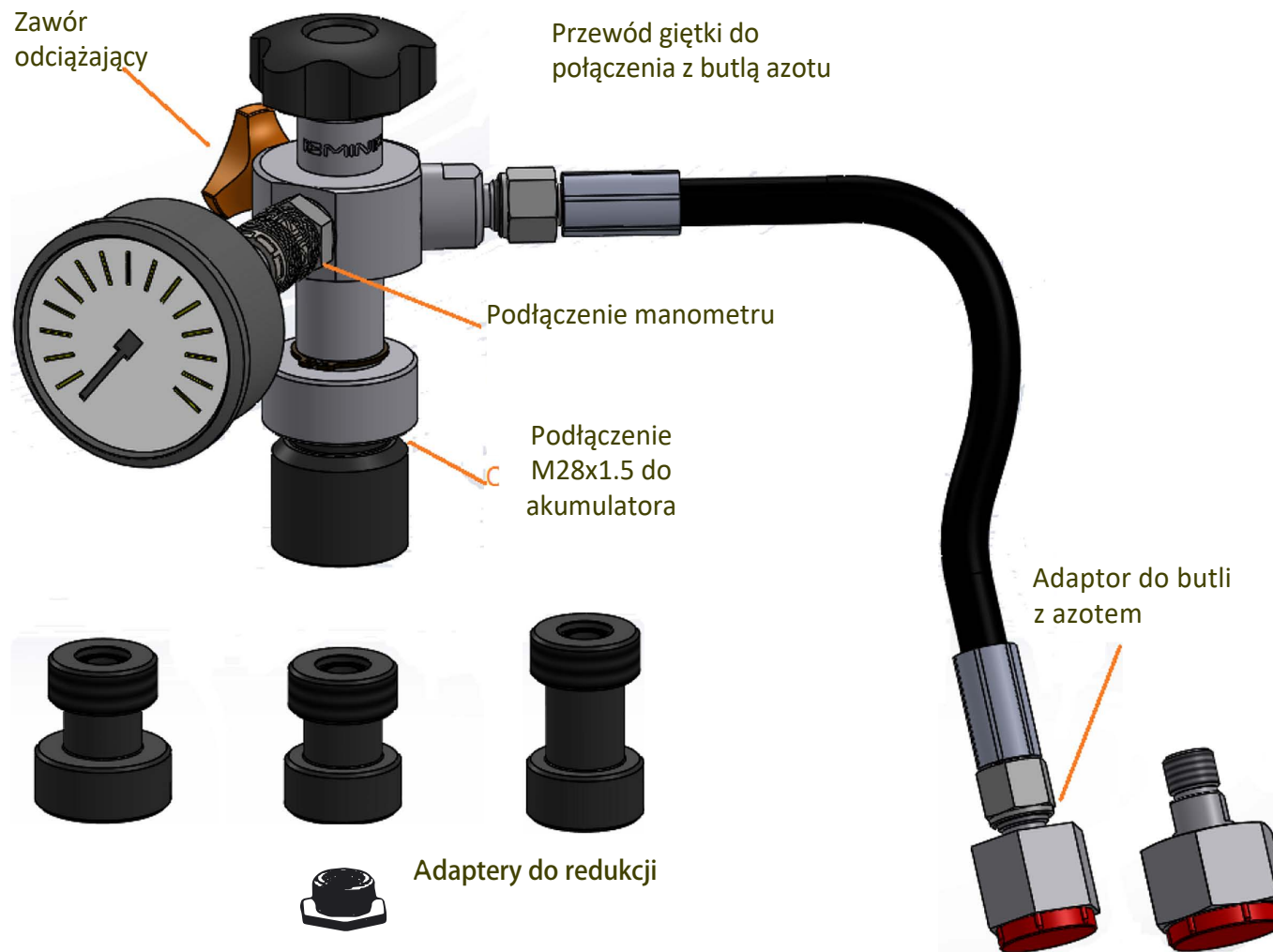
- odkręcić zaślepkę zaworu ładowania akumulatora
- wybrać odpowiedni adapter do zaworu ładowania
- przykręcić adapter do zaworu ładowania, wkręcając lekko, tak, aby nie otworzyć zaworu.
- wybrać manometr, który jest najbardziej odpowiedni dla ciśnienia ładowania akumulatora, umieścić go na VGUP i upewnić się, że zawór odpowietrzający jest całkowicie zamknięty.
- nakrętkę VGUP na adapterze dokręcić ręcznie, umieszczając urządzenie w taki sposób, aby zapewnić łatwy odczyt manometru.
- otworzyć zawór ładowania, aż ciśnienie ładowania będzie można odczytać na wskaźniku.
- upewnij się, że ciśnienie wstępnego ładowania jest odpowiednie dla danego zastosowania
- Zamknąć zawór akumulatora, odkręcić zawór odpowietrzający aby odpowietrzyć VGUPKIT. Zdjąć urządzenie VGUP z akumulatora.

2. Jeśli ciśnienie azotu jest zbyt wysokie powoli odkręcać zawór odpowietrzający na VGUP ,aby pozwolić na opróżnienie azotu z akumulatora, aż do uzyskania pożądanego ciśnienia.

Odczytać wartość ciśnienia azotu na manometrze, pozostawić do ustabilizowania, a w razie potrzeby skorygować. Następnie zamknąć zawór odpowietrzający.

3. Jeśli ciśnienie azotu jest zbyt niskie albo akumulator jest nowy/pusty po stronie gazowej:

- Podłączyć butlę azotu do żeńskiego końca przewodu giętkiego z gwintem ¼" BSPP, wybierając odpowiedni adapter do połączenia butli (kody: 25W25414 i 25W21714), drugi koniec przewodu przyłączyć do VGUP. Postępować dalej, jak w punkcie 1, pamiętając o otwarciu i zamknięciu butli z azotem.

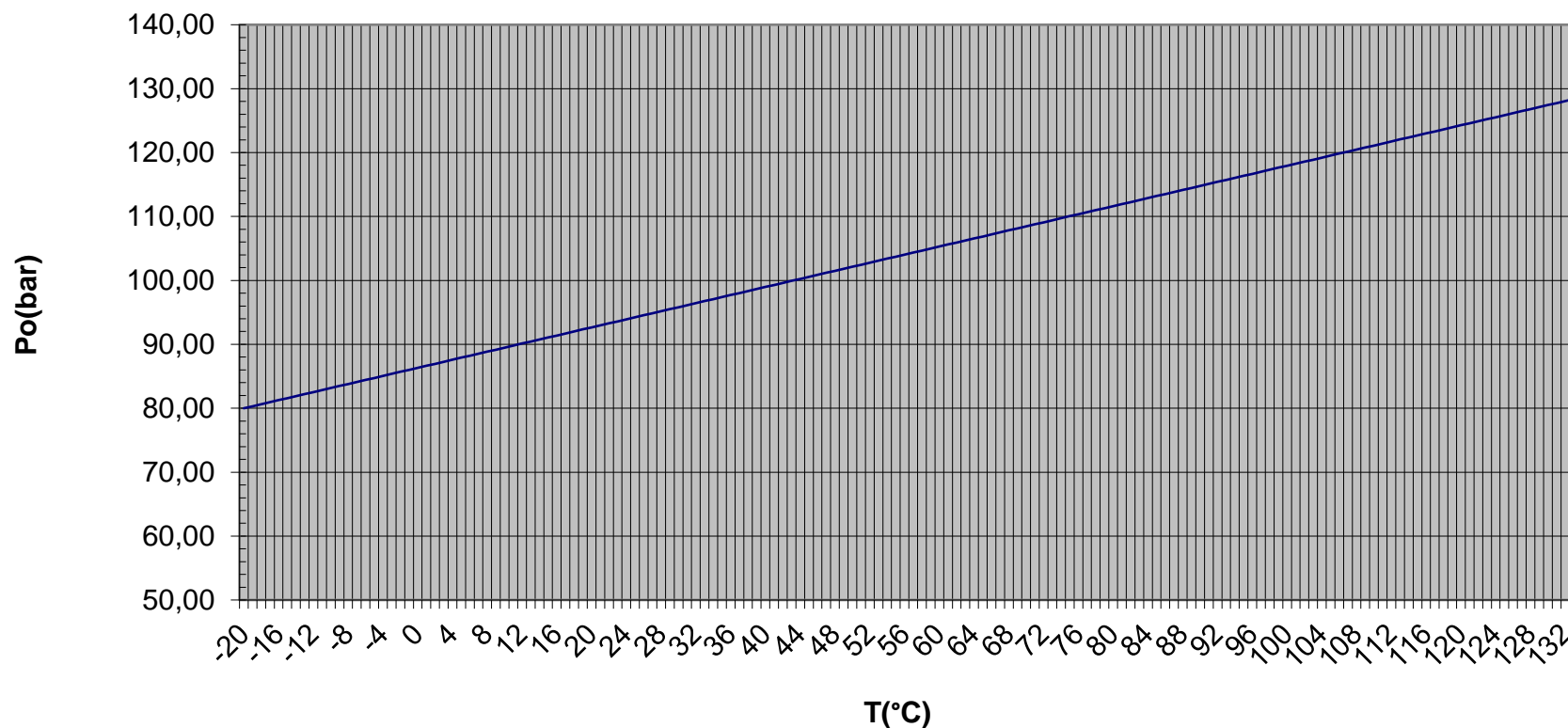


Ciśnienie ładowania oznacza, że takie ciśnienie ma panować w akumulatorze gotowym do pracy w miejscu jego eksploatacji. Na ciśnienie wpływ ma temperatura otoczenia i oleju. Przeważnie w miejscu ładowania akumulatora panują warunki inne, niż w miejscu jego eksploatacji. Dlatego należy skorygować ciśnienie ładowania w taki sposób, aby osiągnąć wymaganą wartość w warunkach pracy. Wzór korekcyjny :

Po(T2) – ciśnienie w temperaturze T2;
Po(To) – ciśnienie napełniania w temperaturze To.
To : temperatura otoczenia tj. 20°C

$$Po(T2) = Po(to) \times \frac{T2 + 273}{To + 273}$$

Tabela ciśnienia ładowania wstępnego azotu vs temperatura robocza



CENTRALA ELBLĄG

Ul. Rawska 19B
82-300 Elbląg

tel. /+48/ 55 625 51 00

fax /+48/ 55 625 51 01

Dział Handlowy

tel. /+48/ 55 625 51 51

elblag@hydropress.pl



www.hydropress.pl

ODDZIAŁ GDAŃSK

tel. /+48/ 55 625 51 21

fax /+48/ 55 625 51 22

ODDZIAŁ RUMIA

tel. /+48/ 58 679 34 15

fax /+48/ 55 625 51 25

ODDZIAŁ TYCHY

tel. /+48/ 32 787 52 88

fax /+48/ 55 625 51 38

ODDZIAŁ OLSZTYN

tel. /+48/ 89 532 01 05

fax /+48/ 89 715 21 42

ODDZIAŁ WARSZAWA

tel. /+48/ 22 468 86 97

fax /+48/ 55 625 51 32

BIURO WE WROCŁAWIU

tel. /+48/ 782 838 000

fax /+48/ 55 625 51 35

BIURO W KIELCACH

tel. /+48/ 885 995 501

fax /+48/ 55 625 51 01

BIURO W KRAKOWIE

tel. /+48/ 885 995 019

fax /+48/ 55 625 51 01

BIURO W OPOLU

tel. /+48/ 885 995 011

fax /+48/ 55 625 51 01

BIURO W BYDGOSZCZY

tel. /+48/ 790 222 771

fax /+48/ 55 625 51 01

BIURO W BIAŁYMSTOKU

tel. /+48/ 89 532 01 05

fax /+48/ 89 715 21 42

BIURO W ŁODZI

tel. /+48/ 609 221 421

fax /+48/ 89 715 21 42