



V G M M

SILNIKI HYDRAULICZNE

Specyfikacja silników hydraulicznych VGMM

Seria VGMM to lekkie, kompaktowe silniki o zwartej konstrukcji i wszechstronnym zastosowaniu. Nadają się do pracy ciągłej przy średnim ciśnieniu lub pracy krótkotrwałej przy wysokim ciśnieniu. Zakres chłonności (od 8 do 50 cm³/obr), prędkości obrotowej (400 -2450 rpm) i mocy (do 3,2 kW) pozwala na zastosowanie w wielu aplikacjach - głównie mobilnych. Silniki posiadają tuleję rozrządczą zintegrowaną z wałem zdawczym. Uzębiony wałek spełnia rolę podwójnego przegubu Cardana i przenosi moment obrotowy z koła orbitalnego na wał zdawczy i rozrząd.

VGMM dostępne są w wersji z ruchomą flanszą lub bez, przyłączeniami tylnymi lub bocznymi, ze zintegrowanymi zaworami przeciążeniowymi, z wałami cylindrycznymi lub wielowypustem.

Zastosowanie:

- przenośniki, obrabiarki, małe wiertnice
- wentylatory (napędy dmuchaw)
- maszyny górnicze i leśne (taśmy transportowe), rolnicze (owijarki, rozrzutniki, sieczkarnie), drogowe (piaskarki, zamiatarki, rozgarniacze) itp.

Silnik VGMM jest zamiennikiem silników: OMM, SMM, EPMM, BMM.

Typ silnika VGMM		8	12,5	20	32	40	50
Chłonność (cm ³ /obr.)		8,2	12,9	19,9	31,6	39,8	50,3
Max. prędkość (rpm)	ciągła	1950	1550	1000	630	500	400
	przerwywana	2450	1940	1250	800	630	500
Max. moment obrotowy (Nm)	ciągła	11	16	25	40	45	46
	przerwywana	15	23	35	57	70	88
	szczytowa	21	33	51	64	82	100
Max. moc wyjściowa (kW)	ciągła	1,8	2,4	2,4	2,4	2,2	1,8
	przerwywana	2,6	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Max. spadek ciśnienia (MPa)	ciągła	10	10	10	10	9	7
	przerwywana	14	14	14	14	14	14
	szczytowa	20	20	20	16	16	16
Max. przepływ oleju (L/min)	ciągła	16	20	20	20	20	20
	przerwywana	20	25	25	25	25	25
Waga silnika standardowego (kg)		1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4

Typ silnika VGMM		Max. ciśnienie
VGMM typ od 8 do 50 (Mpa)	ciągła	17,5
	przerwywana	22,5

Praca przerywana - dopuszczalny czas pracy 6s/min.
Praca szczytowa - dopuszczalny czas pracy 0,6s/min.

Charakterystyki silników hydraulicznych VGMM

VGMM 8 (8,2 cm³/obr.)

Ciśnienie (MPa)

	Max. ciągła						Max. przer.		
	3,5	5	7	10	12	14			
Przepływ oleju (L/min)	2	228	218	206	156	111	58		
	4	474	471	463	426	391	331		
	8	953	946	926	884	855	816		
	12	1444	1426	1402	1360	1324	1288		
	Max. ciągła	15		4	7	10	12	14	
	Max. przer.	20			6	10	11	14	

VGMM 12,5 (12,9 cm³/obr.)

Ciśnienie (MPa)

	Max. ciągła						Max. przer.		
	3,5	5	7	10	12	14			
Przepływ oleju (L/min)	2	140	136	119	68	19	35		
	4	296	289	274	229	200	145		
	8	605	596	583	543	514	469		
	12	912	905	895	859	834	784		
	Max. ciągła	20		3	7	10	15	19	22
	Max. przer.	25		2	6	9	14	18	22

VGMM 20 (19,9 cm³/obr.)

Ciśnienie (MPa)

	Max. ciągła						Max. przer.		
	1,7	3,5	5	7	10	12	14		
Przepływ oleju (L/min)	2	99	96	89	74	42	21		
	4	197	191	182	178	134	112	74	
	8	398	395	391	377	340	319	288	
	12	596	594	588	579	545	523	493	
	Max. ciągła	20		1	6	11	19	24	29
	Max. przer.	25			4	9	14	23	28

VGMM 32 (31,6 cm³/obr.)

Ciśnienie (MPa)

	Max. ciągła						Max. przer.		
	2	3,5	5	7	10	12	14		
Przepływ oleju (L/min)	2	61	57	52	47	16			
	4	126	121	114	106	82	67	49	
	8	250	244	239	231	207	194	167	
	12	378	374	369	362	338	322	297	
	Max. ciągła	20		3	10	17	25	37	46
	Max. przer.	25		1	8	15	23	35	43

VGMM 40 (39,8 cm³/obr.)

Ciśnienie (MPa)

	Max. ciągła					Max. przer.		
	3	5	7	8,5	10	12		
Przepływ oleju (L/min)	2	16	27	36	44	51		
	4	45	40	34	28	17		
	8	197	195	182	176	166	154	
	12	293	287	282	277	268	257	
	Max. ciągła	20		10	21	31	39	48
	Max. przer.	25		7	19	29	37	44

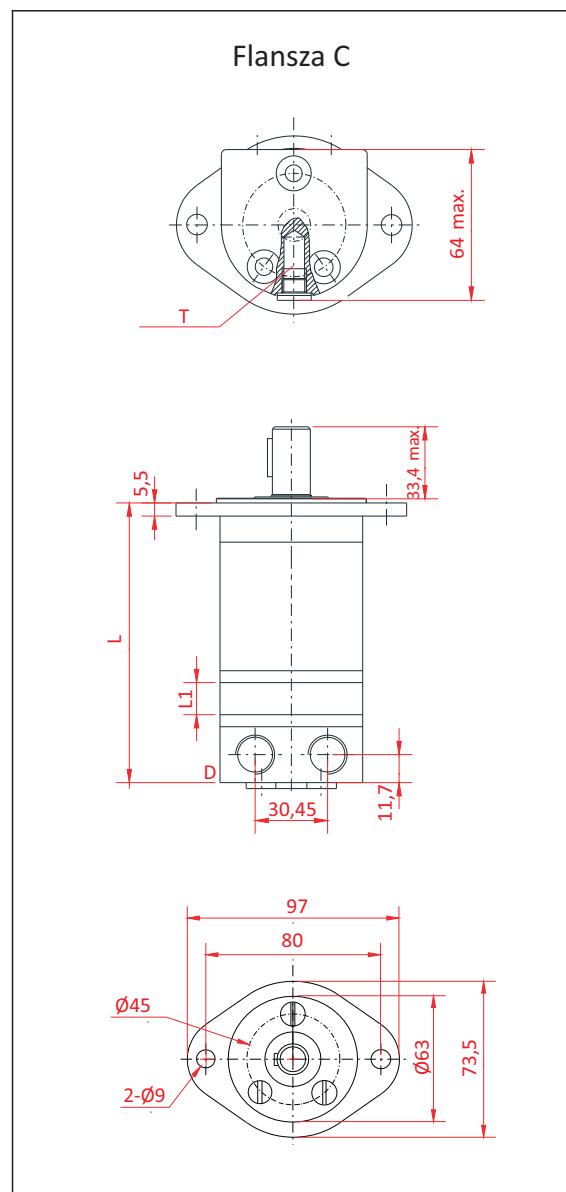
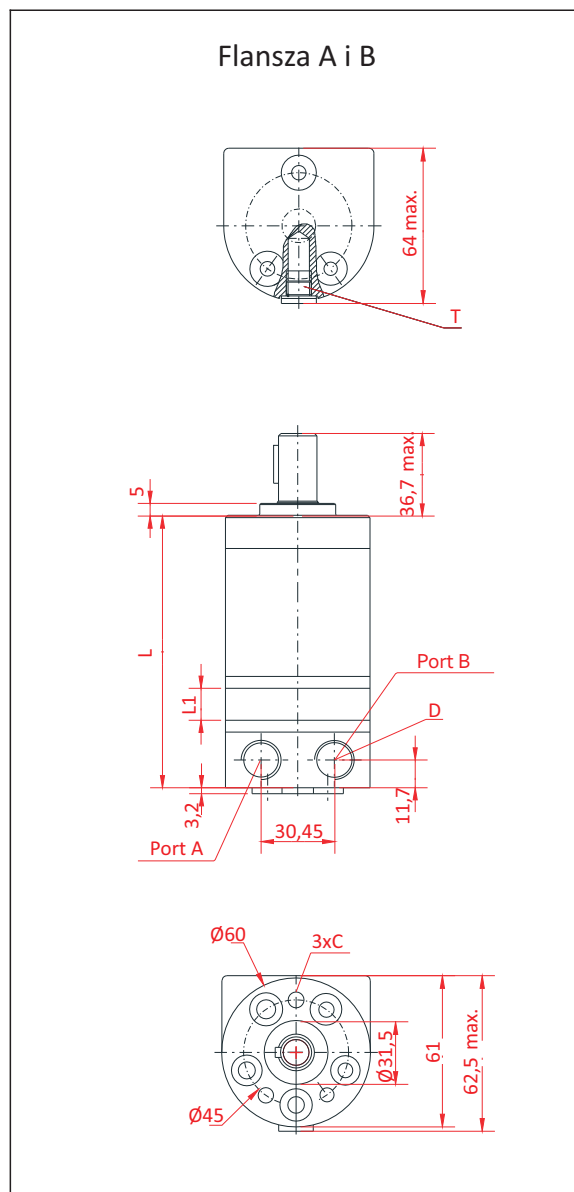
7 - moment obrotowy (Nm)
622 - prędkość (rpm)

VGMM 50 (50,3 cm³/obr.)

Ciśnienie (MPa)

	Max. C.					Max. przer.		
	1,5	3	5	7	10			
Przepływ oleju (L/min)	2	11	23	36	50			
	4	37	33	27	22			
	8	157	154	149	145	137		
	12	237	234	231	226	218		
	Max. ciągła	20		8	14	29	44	64
	Max. przer.	25		4	10	25	40	59

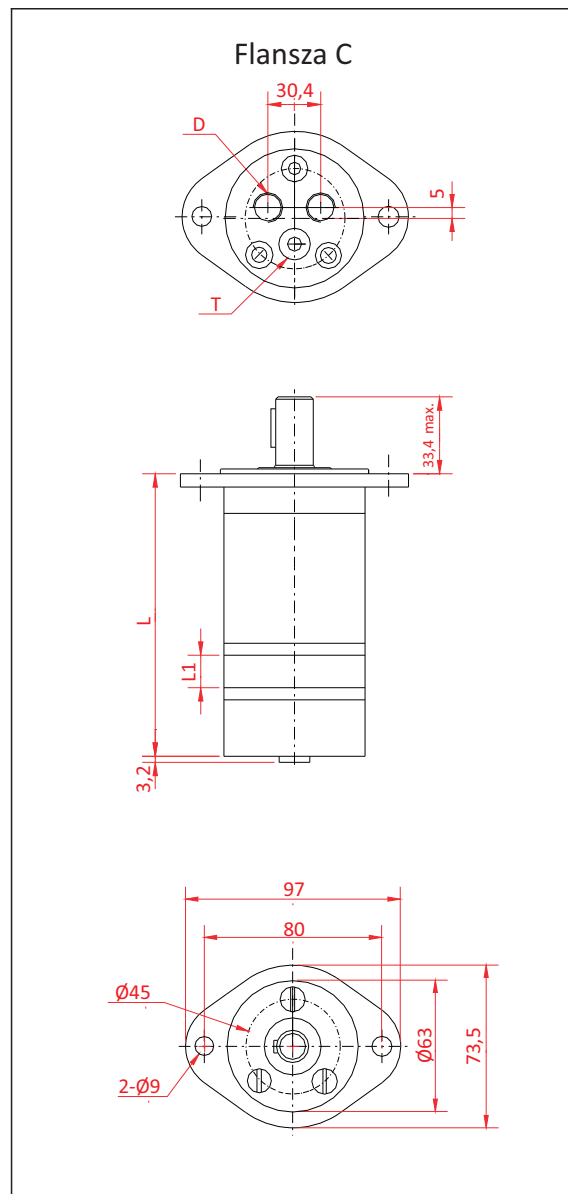
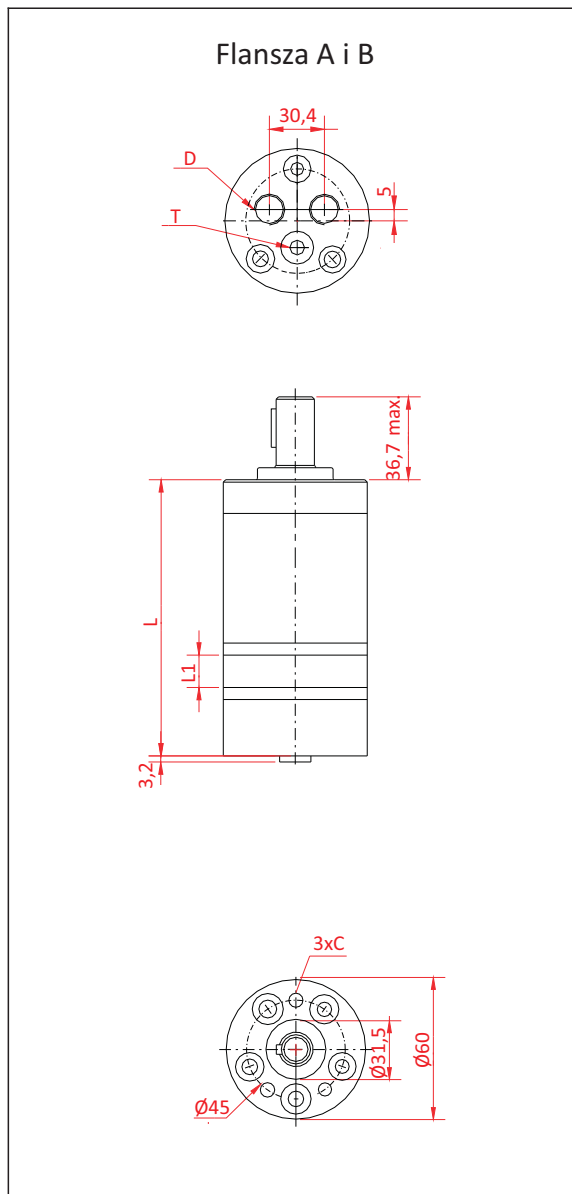
praca ciągła
praca przerywana



Model	Flansza A i B		Flansza C	
	L	L 1	L	L 1
VGMM 8	105	3,5	108,5	3,5
VGMM 12,5	107	5,5	110,5	5,5
VGMM 20	110	8,5	113,5	8,5
VGMM 32	115	13,5	118,5	13,5
VGMM 40	118,5	17	122	17
VGMM 50	123	21,5	126,5	21,5

Port / Typ gwintu	Flansza A i B		Flansza C	
	A	B	A	B
C	3 -M6 (10)	3-1/4-28 UNF-2B (10)	-	-
D	G 3/8 (12)	9/16-18 UNF (12)	G 3/8 (12)	9/16-18 UNF (12)
T	G 1/8 (8)	3/8-24 UNF (8)	G 1/8 (8)	3/8-24 UNF (8)

Opis i dane techniczne silników hydraulicznych VGMM

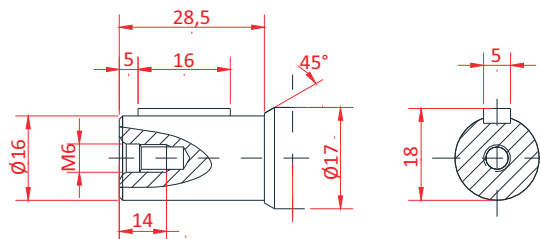


Model	Flansza A i B		Flansza C	
	L	L 1	L	L 1
VGMM 8	104	3,5	107,5	3,5
VGMM 12,5	106	5,5	109,5	5,5
VGMM 20	109	8,5	112,5	8,5
VGMM 32	114	13,5	117,5	13,5
VGMM 40	117,5	17	121	17
VGMM 50	122	21,5	125,5	21,5

Port / Typ gwintu	Flansza A i B		Flansza C	
	C	D	C	D
C	3 -M6 (10)	3-1/4-28 UNF-2B (10)	-	-
D	G 3/8 (12)	9/16-18 UNF (12)	G 3/8 (12)	9/16-18 UNF (12)
T	G 1/8 (8)	3/8-24 UNF (8)	G 1/8 (8)	3/8-24 UNF (8)

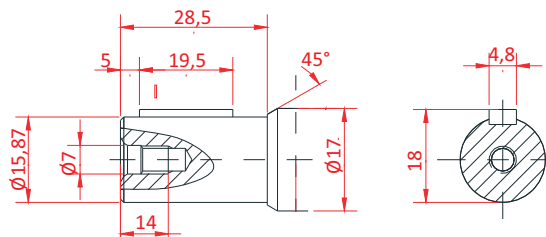
Kod 1

Wałek cylindryczny $\varnothing 16$
wpust 5x5x16



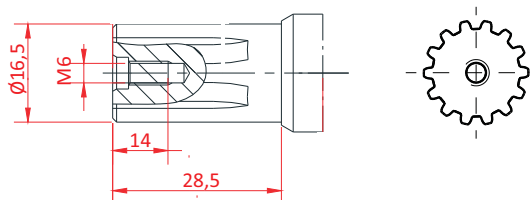
Kod 2

Wałek cylindryczny $\varnothing 15,87$
wpust 4,8x4,8x19,05

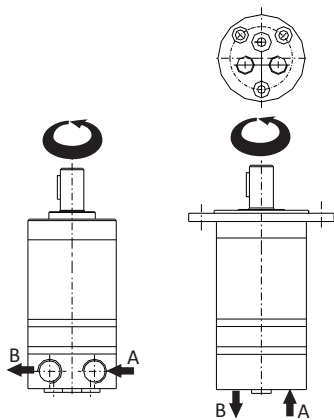
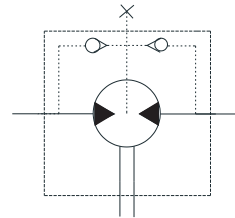
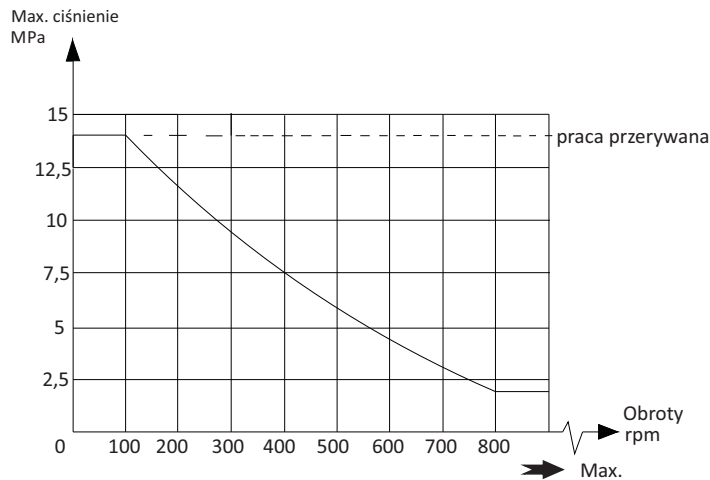


Kod 3

Wałek $\varnothing 16,5$
wielowypust B17x14,
DIN 5482



Maksymalne dopuszczalne ciśnienie dla uszczelnienia wałka



Określenie kierunku obrotów wału dla silnika standardowego

Kiedy wałek jest skierowany w kierunku obserwatora:

- zasilanie w kanale A - obroty prawe
- zasilanie w kanale B - obroty lewe

Dopuszczalne obciążenia promieniowe wałka

$$F_r = \frac{13040}{61,5 + L} \text{ daN}$$

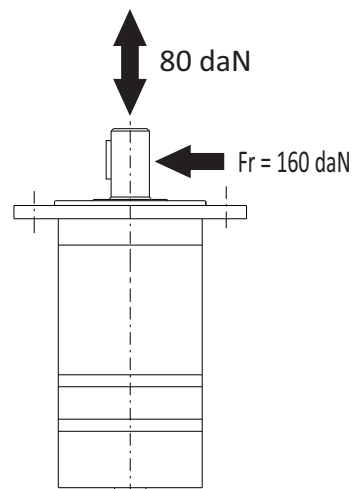
F_r - obciążenie prom. wałka (daN)

L - odległość (mm)

n - prędkość (rpm)

$L = 15$ mm dla kołnierza owalnego

$L = 20$ mm dla kołnierza okrągłego



Oznaczenie kodu silnika VGMM



1 - Typ	Kod	VGMM
2 - Chłonność	8 12,5 20 32 40 50	8,2 cm ³ /obr 12,9 cm ³ /obr 19,9 cm ³ /obr 31,6 cm ³ /obr 39,8 cm ³ /obr 50,3 cm ³ /obr
3 - Flansa przednia	A B C	3- M6 kołnierz okrągły, zamek Ø31,5x5 3-1/4-28 UNF kołnierz okrągły, zamek Ø31,5x5 2- Ø9 kołnierz owalny, zamek Ø63x2
4 - Typ wałka	1 2 3	Ø16 cylindryczny, wpust 5x5x16 Ø15,875 cylindryczny, wpust 4,8x4,8x19,05 Ø16,5 wielowypust B17x14, DIN 5482
5 - Połączenia	A B C D	G 3/8 gwint wewnętrzny, G 1/8 9/16-18 UNF, 3/8-24 UNF G 3/8, G 1/8 9/16-18 UNF, 3/8-24 UNF
6 - Kierunek obrotów	- R	Standard Odwrotne
7 - Funkcje dodatkowe	- O	Standard Brak wewnętrznej linii przecieków
8 - Pokrycie	B N S X	Czarny Niebieski Szary Kolor na życzenie Klienta

Przykładowe oznaczenie: VGMM-8-A-1-A

opis: silnik serii VGMM o chłonności 8 cm³/obr, flansa okrągła (pilot 31,5mm), wałek cylindryczny Ø 16 mm z wpustem przym. 5x5x16, gwinty przyłączeniowe G 3/8" BSPP, G 1/8" BSPP, dwukierunkowy, bez opcji dodatkowych, kolor-czarny

Dobór elementów z niniejszego katalogu należy konsultować z naszym działem technicznym. Katalog nie stanowi oferty w rozumieniu obowiązujących przepisów. Hydropress zastrzega sobie prawo do zmian danych w katalogu.

CENTRALA ELBLĄG

Ul. Rawska 19B
82-300 Elbląg

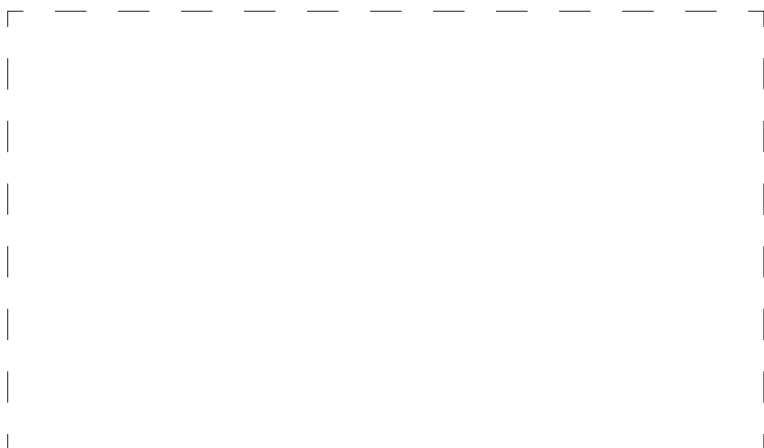
tel. /+48/ 55 625 51 00

fax /+48/ 55 625 51 01

Dział Handlowy

tel. /+48/ 55 625 51 51

elblag@hydropress.pl



www.hydropress.pl

ODDZIAŁ GDAŃSK

tel. /+48/ 55 625 51 21

fax /+48/ 55 625 51 22

ODDZIAŁ RUMIA

tel. /+48/ 58 679 34 15

fax /+48/ 55 625 51 25

ODDZIAŁ TYCHY

tel. /+48/ 32 787 52 88

fax /+48/ 55 625 51 38

ODDZIAŁ OLSZTYN

tel. /+48/ 89 532 01 05

fax /+48/ 89 715 21 42

ODDZIAŁ WARSZAWA

tel. /+48/ 22 468 86 97

fax /+48/ 55 625 51 32

BIURO HANDLOWE WROCŁAW

tel. /+48/ 782 838 000

fax /+48/ 55 625 51 35

BIURO HANDLOWE KIELCE

tel. /+48/ 885 995 501

fax /+48/ 55 625 51 01

BIURO HANDLOWE CZĘSTOCHOWA

tel. /+48/ 885 995 019

fax /+48/ 55 625 51 01

BIURO HANDLOWE OPOLE

tel. /+48/ 885 995 011

fax /+48/ 55 625 51 01

BIURO HANDLOWE BYDGOSZCZ

tel. /+48/ 790 222 771

fax /+48/ 55 625 51 01